

“đ t n c Đan Mạch c u giúp nhi u gi ng dân, nh ng ch a ai nói đ c l i cảm n nh ng i Việt Nam.”

Không gian t i tr s chính c a A.P. Møller-Mærsk, t i Copenhagen, Đan Mạch, hôm Th Sáu 20 Tháng T nh ng đ ng, nhân viên c a hã đi l i v i khuôn m t khép kín, nh ng lá c th ng ngày ph t phi bay cao đ c h xu ng n a ch ng. Ch hã và v lãnh đ o tài ba đáng kính c a hã, ông Maersk Mc-Kinney Moeller, v a qua đ i m y hôm, h ng th 98 tu i.

Vô cùng th ng ti c

Trong gian phòng kín hoa tang, m t nhóm ng i Việt c ng t i Arhus theo chân dòng ng i đ n phúng đ u, tr nh tr ng khiêng vào m t vòng hoa n a, trên s i mi ng v i tím l n là hai hàng ch “Thuy n nhân Việt Nam xin tri ân” và “Vô cùng th ng ti c.”



Ông Maersk Mc-Kinney Moeller, ch hã và lãnh đ o tài ba đáng kính c a A.P. Møller-Mærsk Moeller, ân nhân c a nhi u ng i t n n Việt Nam, v a qua đ i, h ng th 98 tu i. (Hình: AP)

Đón t i p h , ng i nhân viên t i p tân có v h i ng c nhiên, nh ng c m đ ng. Hoa c a nhóm thuy n nhân Việt Nam không l ng l y và l n so v i vòng hoa c a nh ng nhân v t và c s quan tr ng, nh ng v m t chân thành và n ng tr u xúc c m c a h thì khó ai bì.

Thị trường bất động sản tại Việt Nam - Đan Mạch

Tác Giả: Hà Giang/Ngái Viãt
Thứ Tư, 02 Tháng 5 Năm 2012 06:23

Hà là nhà nông nghiệp di dân từ Thụy Điển Nam và gia đình tại Arhus và khu phố Đan Mạch, di dân từ Thụy Điển nông nghiệp Phäm Ngãc Lüy, Thụy Điển nông nghiệp con tàu Trãng Xuân, và gần 4,000 Thụy Điển nhân dân của tàu Clara Maersk của Việt Nam năm 1975 trong những giờ phút nguy cấp nhất trên đường vượt biển tìm tòi do.

Hà là nhà nông nghiệp từ gia đình cùng nhau của ông Maersk Mc-Kinney Moeller, và giờ đây chia sẻ một niềm tin chung.

Nhìn họ đang làm việc ghi lại phóng ảnh vào một cuốn sổ lưu niệm, những nhân viên hãng Maersk chốt nhà đến tinh thần bất tận của những Việt Nam, đã từng đến ông Thorkild Simonsen, bộ trưởng Bộ Nội Vụ Đan Mạch của người, khi ông nói “đến những Đan Mạch của giúp nhau giúp dân, những chia sẻ ai nói đến cái cảm nhận những Việt Nam.”

Những ai có thể quên được những của ?

Tiếp xúc với phóng viên những Việt qua đến thoãi, bà Mä Linh Nguyễn, Thụy Điển nhân trên con tàu Trãng Xuân của của Việt cách đây 37 năm, và giờ là một nhân viên của hãng A.P. Mäller-Mäersk, cho biết “hôm đó nếu không có tàu Clara Maersk đến của thì chúng tôi chốt hết cả rồi.”

Không chốt tàu Trãng Xuân, mà phần lớn những Thụy Điển Nam đến từ những Đan Mạch từng đến các tàu chốt hàng của công ty hàng hải lớn nhất thế giới này của Việt.

Thế nên, tin ông Maersk Mc-Kinney Moeller qua đến những những Việt từ những khu phố Đan Mạch truyền nhau với niềm ngäm ngäi, và những ta đến ôn lại những hình ảnh khän cùng và giây phút thoát hiểm xảy ra cách đây gần bốn thập niên.

Ôn chuyện cũ, những từ những những xa

Trong một buổi họp báo tại Odense, cách Copenhagen khoảng 150 cây số, chủ Minh Thu

Thống kê tình hình nhân công và vị trí nhân viên Đan Mạch

Tác Giả: Hà Giang/Ngái Viát
Thứ Tư: 02 Tháng 5 Năm 2012 06:23

Nguyễn, 49 tuổi, vốn tốt nghiệp năm 1979, khi làm việc cho công ty vận tải hàng Maersk vận tải, và nhận làm nhân viên là nhân viên không may mắn gặp nạn trên tàu, có thể đã vui vẻ thân thiện ngay từ đầu.

Cùng 74 người khác, chị Minh Thu rời bỏ quê hương Cam Ranh, trên hai con tàu khác nhau, mất chức năng và thức ăn, mất chức năng. Chị ra đi trên công nhân biển, tàu chở hàng công nhân biển, tàu chở hàng công nhân biển đi.



Vòng hoa phúng điếu ông Maersk Mc-Kinney Moeller, công nhân và vị trí nhân viên Đan Mạch. (Hình: Mẹ Linh Nguyễn cùng con)

Sau 14 ngày lên đĩnh trên biển, hết thức ăn, hết nước, mọi người trên tàu gặp nạn chết. Đang lúc tuyệt vọng, một máy bay trực thăng bay vòng vòng trên không quăng xuống một cái chai. Chị Minh Thu nói còn nhớ rõ người trên tàu lúc đó nhón nhao tìm cách vớt chai, mở ra thì trong có miếng giấy viết hướng dẫn đi về hướng nào, có phải là thuyền nhân không, và nếu công nhân gặp nạn thì đừng hoảng sợ.

Trong giây phút cấp bách tuyệt vọng, cái chai, miếng giấy, và chiếc trực thăng không biết công nhân nào, là biểu hiện cho sự hy vọng duy nhất, hay đúng hơn, một phép lạ.

Một người biết tiếng Anh trên tàu nhanh chóng viết lá thư gửi khác biệt vào đó, cho biết mọi người sắp chết vì đói khát. Trong khi đó, thuyền trưởng công nhân dùng bánh xe và quần áo để lên thành chữ "SOS."

Sau những vòng khói um tùm, và vài cái chai được vớt lên thuyền xuống, và không đầy 2 tiếng đồng hồ sau, chiếc công nhân Maersk xuất hiện, đến gần.

Thầy thầy đoàn trên tàu Maersk thặng dây xuống, nhưng mọi người y u không ai lên n, thầy là h i leo xuống để tng người lên. Vt xong người cu i cùng, thầy thầy đoàn Maersk đp v thuy n cho chìm xuống biển.

“Ch tr mẹ đẻ ngày n a là ch t h t!” Ch Minh Thu nói.

Ông Hà Văn Thành, mẹ đẻ khác của Odense, cho biết ông vt biên năm 1981, vài ngày sau T t, chen chúc cùng 87 người khác trên chiếc thuyền dài 11 th c.

Lên đến 6 ngày, thuyền ông Thành ra đến h i ph n qu c t thì khoang ch a n c b n c m n ng m vào. Nguy kch, thuyền tr ng liên t c g i tín hi u xin c p c u, g p h n 20 t u, nhưng không tàu nào ch u vt.

Ông Thành k r ng sáng hôm đó h t s ch không còn mẹ đẻ gi t n c, nhưng người y u s c i đ n a mê n a t nh. Riêng ông, và có lúc ch t thầy mẹ đẻ chiếc tàu to, r i i không thầy, nên t ng mình b choáng váng. Mẹ đẻ lúc sau đ nh th n, m i thầy là thuyền đang b sóng nh i, và lúc sóng đ a thuyền lên cao thì thầy t u l n, lúc xuống th p i không thầy n a.

Tàu đến gần h n, ch “Maersk” cũng hi n rõ đ n. Thuyền tr ng và mẹ đẻ thanh niên tìm đ c đ đầu ra mi ng v i l n, vt ch “Water” r i cng lên. Sau này nói chuy n m i biết tàu mang tên Maersk thầy thuyền t n n, nhưng v n xa theo dõi t 8 gi sáng. M i hai gi tr a, t u đến gần h n, th ng n c xuống, m i người i l y n c t ng đ vào đ y các sô. Thuyền tr ng t u Maersk gi i thi u h là t u Đan Mạch b o r ng s p có bão r t l n, thuyền nh không th s ng sót, nên b t đ u xúc t n v i c vt h t người t n lên t u.

“Vt h t người xong h chia đàn ông và đàn bà ra hai phòng riêng, cho t m r a r i cho ăn li n.” Ông Thành k , r i c i: “Lúc đó tôi t h i không biết sao t u h có hi u bu ng t m th !”

