

## Tàu hỏa đột rớt tại toa ngay giữa Hà Nội

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon Echo số u t m

Th&#7913; B&#7843;y, 11 Th&#225;ng 10 N&#259;m 2008 16:43

---



*Hình bên: Đoàn tàu hỏa Bắc Nam trượt đường ray khi xuống dốc khúc quanh Lang Cô dưới chân đèo Hài Vân hồi Tháng Ba 2005 làm ít nhất 11 người chết và hơn 200 người bị thương. (Hình: STR/AFP/Getty Images)*

**HÀ NỘI 9-10 (TH).**- Vừa khi hành khách đã có mấy phút thì đoàn xe lửa bắc nam đã “đột toa”, may không có ai bị thương ngoài chuyến gây kẹt xe.

Theo báo Dân Trí “vụ việc xảy ra vào khoảng 20 giờ 05 buổi tối 8/10/2008, tại ngã tư Giáp Phóng-Đội Cờ Việt. Khi đoàn tàu SE7 chạy đến đây, đột nhiên đầu máy nối với toa số 5 và số 6 tách rời nhau. Số cabin giao thông ách tắc hơn nửa giờ đồng hồ.”

Giới thích lý do tại sao, ông Trần Bát - trưởng ban an toàn giao thông Tổng Công Ty Đường sắt Việt Nam cho biết: “Vụ việc xảy ra khi đoàn tàu chạy qua tuyến phố đang thi công, đầu máy nối với toa số 5 và số 6 đã bị tuột. Ngay khi số cabin xảy ra, hệ thống phanh tự động đã giới cho đoàn tàu dừng lại”.

## Tàu hỏa đâm rớt toa ngay ga Hà Nội

T&#225;c Gi&#7843;: Saigon Echo s&u t&m

Th&#7913; B&#7843;y, 11 Th&#225;ng 10 N&#259;m 2008 16:43

---

Giới thích lý do tại sao lại có chuyện bất thường như vậy dù đã có nguyên tắc kiểm soát an toàn, ông này nói: “Số cửa tuốt móc nối giữa các toa xe vận thi thường xảy ra rơi và rơi của tàu khách và tàu hàng. Tuy nhiên, hệ thống phanh hãm toa xe tự động số giữa tàu đang lỗi.”

Giới thích thêm về nguyên nhân, ông Bát kêu “Đoàn tàu chạy qua khu vực đang thi công, có thể nên dừng không nên đi như khi đi m đi u nên giữa hai toa số 5 và số 6 vận đã mòn, bị bắt ra.”

Lại giới thích này cho người ta thấy móc nối của hai toa tàu hỏa ở Việt Nam tuy đã mòn vết nhưng vẫn không được thay thế. Vấn đề an toàn đã không được đặt nặng, nhất là liên quan đến sinh mạng hàng trăm người.

Sau khi “số cửa” xảy ra, đầu tàu chạy thêm được khoảng 15m theo đà quán tính rồi dừng lại. Ngay sau đó, “rất đồng cán bộ của ngành đường sắt đã có mặt, tiến hành kiểm tra nhanh số cửa và đẩy người đoàn tàu về Ga Hà Nội để kiểm tra.”

Được biết, đoàn tàu SE7 có lịch trình từ Hà Nội đi Sài Gòn xuất phát từ ga lúc 19 giờ 50. Sau tai nạn, đến 21 giờ 30, thì được tiếp tục.

Tai nạn đường sắt xảy ra rất thường tại Việt Nam. Phần lớn là người đi xe gắn máy hay đi bộ, hoặc xe hơi băng ngang đường sắt thì bị đâm. Nhiều khu vực đường ray xe lửa băng ngang đường lại không có đèn báo hiệu.

Ngày 12/3/2005, chuyên xe lửa bắc nam trật đường ray làm cho ít nhất 11 người chết và hơn 200 người bị thương. Tài xế xe lửa bị cáo là đã chạy quá tốc độ qui định khi đi tới một khúc quanh nguy hiểm.