

Quân số Không Quân VNCH ghi: (trang 198)



'Ngày trong đêm đó (28 tháng 4), tại Sài Gòn, cuộc chiến đấu của KQ VNCH tiếp diễn với các AC 119G của Phi đoàn 819 Hoàng Long và AC-119K của Phi đoàn 821 Tinh Long ở Tân Sơn Nhứt; các khu vực của A-1 của 2 Phi đoàn 514 Phụng Hoàng và 518 Phi Long, bay lên tại Củ Chi Thôn.'

Khoảng 7 giờ sáng ngày 29 tháng 4, Tinh Long 7, chiếc AC-119K cuối cùng, đang tiêu diệt VC ở vòng đai phi trường Tân Sơn Nhứt, bị trúng hỏa tiễn SA-7 bị cháy và nổ tung trên bầu trời, phi hành đoàn hy sinh cùng thời gian, chiếc A-1 Skyraider của Thiếu tá Trường Phụng, danh hiệu Phi Long 2, thuộc Phi đoàn 518, tại Bình Thủy bay lên, chặn địch ở Phú Lâm cũng bị phòng không của địch bắn hạ. Tinh Long-7 và Phi Long-2 được ghi nhận là những nhân viên phi hành cuối cùng của KQ VNCH hy sinh trong lúc chiến đấu..'

Tác giả Robert Mikesh trong Flying Dragons: The South Vietnamese Air Force (trang 146) viết:

'..khoảng thời gian quá nửa đêm 28, rạng 29, CQ đã dùng các đội bác 130 pháo kích phi trường TSN, phá hủy một số phi cơ..Cuộc chiến đấu của Không quân VN hầu như kết thúc, ngoài trừ phi hành đoàn của một phi cơ AC-119 vẫn tiếp tục tuần tra suốt đêm trên không phận quanh phi trường TSN. Phi cơ đáp xuống, sửa chữa, tái trang bị và sau đó tiếp tục bay lên lại chiến đấu.'

đầu..khi trời tối sáng. Nhiệm vụ ngày hôm nay đang chờ đợi tôi đã theo dõi trong lo âu, chiếc C-119 đang rời đi để ngăn chặn các máy bay của Cộng sản ở vòng đai phía Đông phi trường..và khoảng 7 giờ sáng, phi công bắt đầu trúng hạ cánh SA-7 để cứu mạng người xuồng đổ t trong lửa cháy..Máy bay Skyraider A-1 cũng bắt đầu chung sống phi trường vài giờ sau đó..'

Tác giả Bernard C. Nalty trong 'Air War over South Việt Nam 1968-1975 (trang 421-422) ghi lại:

...Máy bay phi công và phi hành đoàn dũng cảm của KQVN, bắt đầu hợp lực phòng không và hạ cánh SA-7 của CQ, tiếp tục ngăn chặn quân CS tiến vào Sài Gòn..máy bay A-1 và máy bay C-119 đã bắt đầu hạ..' và trang 424: 'ngay sáng 30/4 khi Dục vẫn Minh ra khỏi buồng súng, vẫn còn những phi công A-37 tiếp tục chiến đấu đánh các xe tăng T-54 VC đang tiến vào Sài Gòn..'

Tác giả Wayne Mutza trong 'The A-1 Skyraider in Việt Nam, The Spad's last war' (trang 144) cũng ghi lại số chiến công của 2 phi công C-119K và A-1 bắt đầu trên không phận Sài Gòn và kết luận: Skyraider là phi công đã chiến đấu..cuộc chiến cùng trong cuộc chiến Việt Nam'

### **Các phi vụ. Tỉnh Long:**

KQ VNCH có 3 phi đoàn Vận tải vũ trang (Gunship):

Phi đoàn 817 Miền Bắc Long, thành lập vào tháng 2/1969, trang bị bằng các AC 47

Phi đoàn 819 Miền Bắc Long, thành lập vào tháng 9 năm 1971, trang bị các phi công AC-119 G.

Phi đoàn Tỉnh Long 821 được thành lập vào tháng 12 năm 1972, trang bị các AC-119 K, có khả năng yểm trợ miền Bắc và chiến đấu ban đêm

C 3 Phi đoàn đ u đ c đ t t i Căn c Tân S n Nh t

Trên kh6ng ph n Sài Gòn trong đêm 28 r ng 29 tháng 4 có các phi vụ. Tinh Long mang danh hi u:

Tinh Long 6

Phi vụ. Tinh Long 6, do Trung Úy Tr n văn B o làm tr ng phi c , hoa tiêu ph là Tr/u Tr n văn Hi n, đã bao vùng trong đêm 28, r ng 29 trên không ph n Sài Gòn, đ ng th i ch đ m các v trí đ t súng pháo kích c a CSBV đ các A-1 Skyraider oanh kích..Tinh Long 6 r i vùng v đ p t i TSN sau khi đ c Tinh Long 7 thay th vào kho ng 5 gi 30 sáng 29/4.

Tinh Long 7:

Phi vụ. Tinh Long 7, trên AC-119 K, do Trung Úy Trang văn Thành làm tr ng phi c , hoa tiêu phó lá Tr/Ú Tào Thu n đã c t cánh t TSN lúc 5 gi sáng ngày 29 tháng 4 và thay th cho Tinh Long 6. (Robert Mikesh đã nh m khi cho r ng chi c C-119 trên không ph n Sài Gòn đã đ p xu ng, đ x ng và bay lên i, trên th c t đây là 2 phi v n i ti p nhau và b ng 2 phi c khác nhau)

Trong khi h ng đ n các phi vụ. A-1 t n c ng các v trí pháo và th h a châu soi sáng khu v c trách nhi m, Tinh Long 7 đã b tr ng h a ti n phòng không SA-7 c a CQ..

KQ Thái Ngung ghi i s ki n nh sau (Quân s KQ trang 320-321): '..Kho ng 7 gi sáng, trên không ph n phi tr ng TSN, có m t chi c phi c bay l n r t th p, tôi c l ng không quá 5 ngàn b . Đ ng t ng trên c a dây nhà c xá đ c thân nhìn v h ng phi đ o, không b m t v t gì cao c n tr t m m t, tôi đã nh n đ ng đ c đó là chi c AC-119 K c a phi đoàn tôi (lúc đó cũng có hai chi c A-1 đ ng đ i bom xu ng m c tiêu). Chi c phi c t h ng H c Môn bay đ c theo phi đ o h ng v phía T ng Y vi n C ng Hòa r i i vòng i. T trên phi c nh ng kh u đ i liên 6 nòng và cây đ i bác 20 ly kh c ra nh ng làn đ n đ r c, liên t c bắn vào đ u đ ch quân đ ng t n công vào vòng đai phi tr ng TSN...' Máy bay bay v n vòng đi vòng i trên không. Đ n t trong phi c b n ra, đ c tr i b ng h a ti n t m nhi t đ a không SA-7 t d i

đốt bọn lên..'Phi công trúng hỏa tiễn: con tàu phát hỏa, chao đảo công gồng gồng ngổ ngổ y lồi thăng bổng nhông rổ i nổng và gãy làm đôi. Tôi thấy có một người nhẩy dù ra, nhưng không biết vì lý do gì lồi rổ i thổng nhanh. Đu thân và một phần đuôi (C-119 có hai đuôi) cùng rổ i nhanh, riêng một phần đuôi còn lồi vì nhổng hổng nên lổng lổng qua lổng nổng i rổ i xuổng nhổng một chiếc lá cuổi mùa..'

Phi hành đoàn của Tinh Long 7 gồm các Trú ý phi công Trang Văn Thành, Tào Thuần và các điểu hành viên Trần Ngọc Anh, Phạm Tấn Đức, Phan Quốc Tuấn, Nguyễn Thái Bình, Nguyễn Văn Tấn và Nguyễn Tiến Công (8 người hy sinh), riêng xạ thủ Nguyễn Văn Chính, nhẩy dù được, tuy sông sót nhưng bị thương nặng. Phi công bị rổ i trong vòng rào của Phi trường TSN. Hải công của Phi hành đoàn đã được cứu và cứu táng điểu tháng 8 năm 2010 do sự công gắng tìm kiếm và yểm trợ tài chánh của các thân hữu KQVN. (Lý Tiến Công Úc châu, số Xuân Tân Mão 2011)

Ngoài ra, còn một AC-119 cũng bị rổ i trong ngày 29/4 tại địa điểm Ngô Quyền Quận Lũng. Đây là chiếc phi công đi trốn không rõ vì bị trúng điểu hay vì trục trục kẹt thuổng. Chiếc phi công này do Trú ý Huỳnh Đình Chiển điểu khiển..

### **Các phi vánh Phi Long và Phổng Hoàng:**

Phi Long và Phổng Hoàng là danh hiều của các phi vánh do Skyraiders thực hiển. Phi đoàn 518 đã tại Biên Hòa điểu n vánh Sài gòn tại 28 tháng 4..

- Phi Long 51:

Khoảng 4 giờ sáng ngày 29 tháng 4, trong khi VC đang pháo kích mạnh vào phi trường, Phòng Hành quân PĐ 518 nhận lệnh hành quân khẩn cấp gồm một phi tuấn lên điểu oanh kích các vị trí điểu pháo của CQ. Phi tuấn gồm 2 chiếc Skyraider: một do Trú ý Trần Văn Phúc điểu khiển, bay vị trí phi tuấn trước (lead), chiếc thứ 2, do Thiều tá Trần Phùng, tình nguyện, bay vị trí thủ nhì (wingman).. Trú ý Phúc cất cánh trước, số điểu phi điểu 07R tại địa điểm tránh điểu ng điểu pháo kích (nổ dùng phi điểu 25). Phi công cất cánh bằng 'kẹp' thuổng ép máy hổng mổng c' vào khoảng 4 giờ 25 phút sáng.. Phi công của Th/Tá Phùng trục trục bình điểu nên đành cất cánh sau..(Quân số KQ đã nhổng m khi viết Phi Long 51 bay tại Bình Thủy, Cần Thơ lên).

Phi c c a Đ/u Phúc trang b 10 qu bom 250 pound, lo i MK-81 và d i s đi u khi n, ch đi m m c tiêu c a Tinh Long 6 dang bao vùng trên cao 5000 ft, th h a châu y m tr ... Chi c AH-1 c a Đ/u Phúc bay cao đ 4000 feet và đ c phép t ch n m c tiêu c n đánh (random attack).

Đ/u Phúc k i:

'Tinh Long 6 h ng d n m c tiêu cho bi t v trí pháo 122 l c a CQ t p trung t i Phú Lâm, cách TSN kho ng 7-8 miles.. và cách đài radar Phú Lâm ch ng 600 m v phía Tây-Nam..Tôi đã th 2 qu bom vào hai m c tiêu có khói tr ng bay lên. Sau đó tôi ng ng i và ti p t c bao vùng và th y vài tr c th ng đ ng qu n h ng Đông..và h ng B c Phú Lâm.. Kho ng vài phút sau, tôi nh n đ c l nh t h th ng vô tuy n: Phi Long 51, th h t bom xu ng m c tiêu và h n g p t i nhà tôi, t i na .Tôi tr i: Đây Phi Long 51, gi i ch c nào v a ra l nh cho tôi..xin cho bi t danh x ng..Đây là Th n Phong 01, T ng K ..Tôi tr i cho bi t tôi c t cánh đ n đ c v i 10 bom MK-81 và s đánh t ng m c tiêu.. tôi s ti p t c bao vùng trong 3 gi ..

Kho ng 15 phút sau, VC cho r ng tôi.. h t bom nên pháo kích tr i v i nhi u dàn pháo, m i dàn 4 qu ..t p trung trong m t khu v n xoài..Đ n pháo phóng lên nh pháo bông h ng v TSN.. Tôi t p trung và nhào xu ng m c tiêu, đánh t ng qu bom..bay lên i cao đ 4000 ft và thay đ i tr c nhào xu ng đánh ti p đ tránh đ n phòng không. Sau khi th qu bom th 6 vào m c tiêu, tôi đ c Tinh Long 6 thông báo là có thêm m t A-1 n a đang ti p tay v i tôi.. đó là chi c phi c c a Th/ tá Phùng do tr c tr c vô tuy n nên đã không liên l c đ c v i tôi..

Sau khi đánh trái bom sau cùng, quan sát m c tiêu đã b thanh toán, tôi cho Tinh Long 6 bi t s đ dành 800 viên đ n đ i bác 20 Tôi bay v TSN vào kho ng 5 gi 25 phút, bay quanh trên cao đ 500 ft, qua h th ng vô tuy n, đ c bi t m t AC-119 khác là Tinh Long 7 đã lên vùng đ thay th cho Tinh Long 6.. Ngoài ra cũng qua t n s c a đài Ki m báo Paris, tôi nghe Th/tá H ng c n, PĐ 514/ Bi t đ i C n Th thông báo cùng Tinh Long 7 là phi tu n Ph ng Hoàng 11 g m 2 A-1 cất cánh t C n Th đ ng trên đ ng bay vào không ph n Sài gòn đ góp s c ch ng pháo kích.. Chi c A-1 th nhì do Đ/u Nguyễn Ti n Th y đi u khi n (tuy nhiên theo Đ/u Th y thì chi c bay s 1 lead là do Thi u tá Đình văn S n)...

Kho ng 6 gi 25, t Tinh Long 7, Tr/u Thành cho bi t có m t toán đ c công CS đang xâm nh p, c t k m gai hàng rào phòng th phi tr ng TS h ng B c, g n khu v c An nh n, kho ng 1

## Nhật ký Phi Vụ Hành Quân Cuộc Chiến Cùng Các Không Quân VNCH Trên Không Miền Sài Gòn

Tên: Nguyễn Văn Lý

Địa chỉ: Bà, 18 Tháng 9 Năm 2012 21:09

---

mile về phía Bắc của Đài kiểm soát không lưu và Tr/u Thành yêu cầu Phi công Hoàng 11 oanh kích khu vực này. Bị tố cáo là Phi công Hoàng 11 còn xa, chưa thả vào vùng, tôi đã xả xuống cao độ 2000 ft, quan sát và định dùng đèn báo hiệu để còn lái để thanh toán mục tiêu. Nhưng bị tố cáo tôi thả bom đúng chỗ thả ngay vào mục tiêu do Tinh Long 7 chiếu đèn và sau đó Tr/u Thành yêu cầu thả thêm bom vào mục tiêu khác cách xa hơn khoảng 100 ft, nhưng lần này bom rơi xa hơn, đèn khoảng 200 ft. Tinh Long 7 gọi Phi công Hoàng 11 để thông báo bom rơi xa hơn mục tiêu có thể vào khu vực dân cư. Nhưng Th/tá nói cho biết là lúc này Phi công Hoàng 11 đang ở vùng Bắc Lũc. Tôi cho Thành biết, chiếc A-1 vừa thả bom là Phi Long 52 do Th/t Phùng bay, do vô tuyến trực trực nên không thể liên lạc. Tôi cũng cho Tinh Long biết là chúng tôi đã thả bom nên sẽ rơi vào vùng.

Ngay lúc đó, tôi liên lạc được với Th/t Phùng, ông cho biết đã cất cánh sau tôi và bay cùng nhưng chưa nghe được các trao đổi vô tuyến. Nhưng nói được. Chúng tôi cùng đáp tại TSN, vì vô tuyến của Th/t Phùng bị hỏng nên tôi nhưng Anh đáp trực, nhưng trực khi chưa bán, anh đã đột nhiên tăng ga bay lên lái và báo tôi đáp trực rơi cho anh. Tôi đáp xuống phi trường lúc 6.55 phút. Khoảng 5-7 phút sau, tôi còn định ngoài phi trường và theo dõi chiếc Tinh Long 7 đang bay phá vòng đai phía Bắc. Thành linh đuôi phía phi công báo gọi, kéo đó cánh phía đất liền, phi công cảm được quay nhìn con voi và rơi xuống.

Chưa thêm không thấy Th/t Phùng về đáp, tôi thậm chí nghĩ anh đã bay về Miền Bắc ?

(Nhật ký tôi kể lại của Đ/úy Phúc được trích dẫn từ Lý Tồn Nguyễn Úc châu Xuân Canh Đón 2010 và từ The last flying combat mission in Saigon trên vnafmamn.com)

Th/tá Phùng đã bay vòng tròn lái khu vực ông vừa oanh kích để quan sát và phi công đã bị trúng đèn phòng không. Th/t Phùng cảm được phi công ngoài QL 4, nhưng không kịp và phải đáp khẩn cấp gần cầu Bình Điền. Ông thoát được khỏi phi công và sau đó báo dân quân CS của Huyện đến Bình Chánh bắt dân đi. Ông đã bắt hành quyệt ngay trong đêm 29 và vùi xác trong vườn nhà dân.

(Ngày 2 tháng 12 năm 2008, qua nhưng công gông của đồng đội và sẽ giúp của nhưng nhà ngoại cảm, hài cốt của Th/tá Phùng đã được tìm thấy, và được chôn táng đưa về với gia đình - Lý Tồn Nguyễn số 1-2009)

Vụ Phi vụ Phụng Hoàng 11: Phi công a1driver514 viết: 'Sáng ngày 29 tháng 4, 1975 Tỉnh Long 7 đã làm việc với nhiệm vụ phi tuấn A-1 trên không phận vòng đai Sài Gòn-Tân Sơn Nhứt, những phi tuấn A-1 đang làm việc với Tỉnh Long 7 khi chiếc AC-119 K này bị SA-7 bắn rơi ở hướng cuối phi đội 07 của phi trường TSN vào sáng hôm đó thuộc phi đoàn 514/Biệt đội Cấn Thủ Phi tuấn A-1 này cất cánh từ Cấn Thủ (Bình Thủy), số 1 là Thiệu tá Đình Văn Sơn, và tôi bay số 2. Khi đến vùng thì Tỉnh Long đang bay ở cao độ cao hơn phi tuấn của chúng tôi, để hướng đến mục tiêu oanh kích vì lúc đó không có FAC, phi tuấn của chúng tôi vừa đánh đổ các pass bomb theo hướng, chuẩn bị cho pass kế tiếp thì chiếc AC-119 K bị trúng SA-7..' (Có lẽ Đ/ý đã lầm khi gọi phi vụ này là Phụng Hoàng 61?).

### Các phi vụ A-37 sau cùng:

Sau khi hiểu toàn bộ các phi vụ A-37 tại TSN bị hủy diệt do đến pháo kích của CQ (mặt như bí quyết cho kéo hết các A-37 trang bị bom đến sân sàng ra khỏi các vòm trú ẩn xếp hàng? -Xem Ngày chim và tôi) các phi vụ sau cùng của A-37 trên không phận Sài Gòn đều do PĐ 520 tại Cấn Thủ bay lên theo hướng:

Phi công Đình Tiến Đ/ý ghi lại: ' Sáng ngày 30 tháng 4, tôi có trong danh sách trong phi tuấn đầu tiên. Phi tuấn tôi được lệnh cất cánh bay về Sài Gòn để yểm trợ cho quân bị đang giao tranh với địch quân ở vùng ngoại ô của Thủ Đức. Khi chiếc A-37 vừa vào vòng đai Sài Gòn, tôi chuyển tần số để liên lạc với Paris, danh hiệu của Trung tâm liên lạc hành quân chiến cuộc, xin chỉ thị để yểm trợ ...thì chờ nghe tiếng rè rè mà không mặt ai trả lời..Không mặt chiếc máy bay quan sát nào hướng đến chúng tôi?. Chúng tôi được lệnh bay trở về Trà Nóc..và trên đường bay nghe được lệnh buông súng của DV Minh...'

Mặt phi vụ khác, theo hướng trong khoảng 9-10 sáng ngày 30 tháng 4 (trước khi DV Minh ra lệnh buông súng) do mặt phi tuấn A-37 của PĐ 526, tại Bình Thủy (Cấn Thủ) bay lên với nhiệm vụ yểm trợ diệt chỉ huy xa CQ tại khu vực Hoàng Hoa Thám, Bưng Hiên.

Phi vụ có Tr/ý Nguyễn Mạnh Dũng làm phi tuấn trưởng, Th/ý Đông phi tuấn viên. Phi tuấn được hướng dẫn bởi phi công quan sát thuộc PĐ 122, cất cánh từ Căn cứ Đông Tâm (M. Tho) do Đ/ý Mai Tri Dũng bay cùng Th/ý Bình (Quân số KQ trang 350).

Trần Lý (tháng 5-2012)