

Nếu nhìn vào thì u sẽ có a các nhân vật lãnh đạo cao cấp trong bộ máy đảng và nhà nước của ng s n VN ng i ta ph i th a nh n h m b ng c p. Ng i nào cũng vài ba m nh b ng v t vai, h c v ti n sĩ, phó ti n sĩ, h c hàm giáo s , phó giáo s ...



Nhưng đến lúc họ làm việc, sao mà t . Chúng có n “th c thù đ ch” nào bôi x u, c đ c, xem thông tin trên chính báo chí, TV trong nước thì th y, hi n tình đ t n c d i s lãnh đ o c a h ra sao.

Không ngày nào mà không có nh ng thông tin, s ki n x u, đáng bu n, đáng lo trên m i lĩnh v c t kinh t , giáo d c, văn hóa, xã h i, y t , nông-ngò nghi p, cho đ n đ i s ng c a nhân dân, vi n c nh t ng lai c a đ t n c...

Ch tính riêng trong th i đ i m hi n t i, v i thành ph n nhân s v a m i đ c “c c u, s p x p i” sau Đ i h i đ ng c ng s n l n th XI k t thúc vào tháng 1, 2011 và sau k h p th nh t vào tháng 8, 2011 c a Qu c H i khóa XIII (nhi m k 2011-2016). Nhân dân cũng đã có th nh n ra kho ng cách gi a l i nói và vi c làm, năng l c th c s , cái tâm và cái t m c a h ... nh th nào, thông qua th c t đ ng đ n ra.

Chúng h n, trong lĩnh v c y t , b tr ng là bà Nguy n Th Kim Ti n, v h c v n, nghi p v chuyên môn là ti n sĩ y khoa, h c hàm giáo s , đ c nhà n c Vi t Nam phong t ng danh hi u Th y Thu c Nhân Dân v.v...

Th nh ng k t ngày bà Ti n lên làm b tr ng y t cho đ n nay, nh ng v n đ đã t n đ ng t lâu c a ngành y nh n n quá t i c các b nh vi n l n t i các thành ph , tình tr ng y đ c sa sút,

nhân phong bì nhân nh... m... i... ti... c thay, v... n ch... a đ... c c... i thi... n.

Bên c... nh đó, qua hàng lo... t đ... ch b... nh t... đ... ch tay chân mi... ng, b... nh “l...” Qu... ng Ngãi... đã cho th... y cách x... lý r... t quan liêu, kém c... i c... a ngành y... t.

Khi b... nh tay chân mi... ng đã lan r... ng ... nhi... u t... nh, thành trong năm 2011, v... i g... n 80,000 ca nhi... m b... nh, 137 tr... ng h... p t... vong, toàn là tr... em. Nh... ng đ... n lúc h... p báo vào ngày 25 tháng 10, 2011, bà b... tr... ng v... n cho r... ng “ch... a đ... n m... c công b... đ... ch.” (B... tr... ng Y T... : “Ch... a đ... n m... c công b... đ... ch tay chân mi... ng,” VNEpress)

B... c sang năm 2012, đ... ch tay chân mi... ng v... n ti... p t... c di... n bi... n ph... c t... p và ngành y... t v... n không th... ki... m soát, kh... ng ch... tình hình!

Tr... ng h... p b... nh “l...” Qu... ng Ngãi, v... i hàng trăm ng... i m... c b... nh, vài ch... c ng... i t... vong, r... t nhi... u “chuyên gia các lo... i” c... a ngành y... t đã vào cu... c đi... u tra. Nh... ng r... i “m... t năm truy tìm ‘b... nh l... ’ v... n ch... a rõ nguyên nhân” (VietnamNet), m... c cho ng... i dân lo... ng. V... y mà B... Y T... v... n “s... i di... n,” không ch... u m... i các t... ch... c, chuyên gia y... t th... gi... i vào cu... c giúp đ... !

M... i đây nh... t, là hàng lo... t v... tai bi... n s... n khoa ch... t ng... i t... i nhi... u b... nh vi... n khác nhau... Ng... i dân đang r... t lo... ng, hoang mang nh... ng nh... ng đ... ng thái c... a lãnh đ... o các S... Y T... và B... Y T... m... i ch... đ... ng ... m... c “đang yêu c... u báo cáo” (“Đã có 7 s... n ph... ch... t: Không th... im l... ng mãi,” VietnamNet)

Và sau khi bài báo này ra đ... i thì... “L... i m... t s... n ph... t... vong sau khi sinh” (VietnamNet) t... i b... nh vi... n Nhân Dân Gia Đ... nh, TP.HCM vào ngày 26 tháng 5!

Qu... là m... t s... vô c... m đ... n l... lòng tr... c sinh m... nh c... a ng... i dân. ... n... c ngoài, ch... c... n m... t v... nh... đ... ch tay chân mi... ng, là hàng lo... t lãnh đ... o cao c... p c... a ngành đã t... đ... ng t... ch... c đ... ng th... i lên ti... ng xin l... i nhân dân vì s... b... t tài, b... t l... c c... a mình r... i.

Khi mới lên nhậm chức, hai ông Bộ Trưởng Bộ Tài Chính Võ Văn Dũng Đình Huệ và Bộ Trưởng Bộ Giao Thông Vận Tải Đinh La Thăng đã có báo chí nhà nước dành cho những lời khen ngợi hết sức nồng nhiệt. Thế rồi cho đến nay những lời dân thò ý gì?

Ông Võ Văn Dũng Đình Huệ, sau những lời phát biểu “có cánh” rằng sẽ đưa về phía quy định lãi suất 80 triệu đồng cho người dân, nhất quyết không cho phép xăng dầu tăng giá, thì chẳng bao lâu giá xăng dầu lại tăng và tăng. Chỉ tính từ đầu năm 2012 đến nay giá xăng dầu đã tăng đến 4 lần, trong đó 3 lần tăng cao, chỉ có 1 lần giảm nhẹ giảm, khi nào giá cứ tăng theo, đời sống người dân thêm khó khăn.

Còn ông Bộ Trưởng GTVT Đinh La Thăng thì quả là “chuyên dài nhieu tấp.”

Từ những tuyên bố đánh trống bịt dùi, hàng loạt chế độ, chính sách vạ mả áp dụng đã bắt phá số nhân cán bộ công nhân viên chức phải đi xe bus đi làm tuồn mớ ý kiến, cấm cán bộ nhân viên trong ngành chơi golf... Học thay đổi giờ làm việc và giờ học Hà Nội với những bất hợp lý, gây xáo trộn giờ giấc của những người không giờ làm việc cùng với không giờ làm việc tình trạng ùn tắc. Tấp theo là hàng loạt thuế thu phí lưu thông ô tô và xe máy bắt người dân phải nộp tiền đi v.v...

Trong khi nấn tham nhũng, lãng phí những người trong ngành giao thông từ bao lâu nay vẫn không thấy cải thiện, giờ quy định Bộ GTVT lại đưa xuất đầu án hiện đại hóa, công nghiệp hóa ngành trong đó có chế độ chuyên xây mớ thuế, lên đến 12 nghìn đồng VN từ kho ngân 600 triệu đô la Mỹ!

Có vẻ như tể duy ông Bộ Trưởng này chỉ xoay quanh chữ “tấp,” làm thế nào để móc tiền từ túi tiền của người dân, hay gián tiếp thông qua ngân sách nhà nước, chỉ không bận tâm gì đến cách giờ quy định những người dân đưa tiền đưa về của ngành giao thông của nước.

Chưa hết, trong quý I/2012 khi Thanh tra Chính phủ có kết luận thanh tra từ một số tập đoàn lớn đã phát hiện sai phạm, thiêu sót về kinh tế. Trong đó, có Tập đoàn Sông Đà và Tập đoàn Dầu khí Quốc gia Việt Nam - nơi Bộ Trưởng Thăng từng là người đứng đầu!

Mới đây, ông Thăng lại bắt đầu luận chuyện về việc đã ký bìa nhậm ông Dũng Đình Huệ, người

đã trở nên mất tiêu sau vụ Vinalines đổ bở hàng nghìn tấn đồng, vào chức vụ cố cố trưởng Công Hàng Hải VN. Khi ông này còn đang trong quá trình bở đi u tra vụ hàng loạt sai phạm nghiêm trọng thì còn là tổng giám đốc Công ty Xây dựng Đường thủy cho tất cả các tổng giám đốc Công ty Hàng hải VN (Vinalines).

Đó là chức vụ nêu lên hai, ba ngườì, còn các bở trưởng khác, cũng không có gì khác hẳn, nếu chúng ta nhìn vào thực trạng xã hội VN trong môi trường lĩnh vực. Mà ngay cả 4 vụ trong “Tổ chức triêu đình” thì cũng có thể thấy năng lực của họ ra sao.

Ông Tổng Bí Thư Nguyễn Phú Trọng làm ngườì dân hết sức ngạc nhiên vì những tư duy cũ mòn không thay đổi, cố kiên định một con đường đi lên xã hội chủ nghĩa theo tư tưởng, học thuyết Mác Lênin và tư tưởng Hồ Chí Minh.

Ông Chủ tịch Quốc Hội Nguyễn Sinh Hùng thì còn là phó thủ trưởng thực trưởng đã nổi danh với hàng loạt câu phát biểu bở bở, vô trách nhiệm. Đây cũng là nhân vật trưởng ban chấp hành tái cấu trúc Vinashin sau khi Vinashin bở nợ 5 tỷ USD không có khả năng thanh toán. Tái cấu trúc như thế nào thì nay đã rõ, khi số nợ của Vinalines mất phần là do gánh nợ cho Vinashin.

Ông Trưởng Tổng Sang cũng chưa thể hiểu được gì, do vai trò có phần nặng nề hình thức mà ít quy định của các chức vụ này.

Đúng cho là nhiệm vụ quy định của họ, phe cánh mạnh nhất là ông Thủ Tướng Nguyễn Tấn Dũng. Nếu kinh tế sau 5 năm không có tiến bộ ông Dũng đã nát bét như thế này, làm phát phi mã, đúng thì mất giá... những ông Dũng vẫn tự tin một nhiệm vụ.

Nếu cứ theo dõi trên báo chí, ngườì ta có cảm giác ông Dũng làm rất nhiều việc, việc gì cũng phải có thể trưởng chấp hành này kia... Những thất bại, ông Dũng chấp hành thì cứ chấp hành, còn chấp hành có thì hành, việc có chấp hành hay không là chuyện khác. Tuy vậy công trưởng Thủ Tướng Văn Lang mà đích thân ông đứng ra giới thiệu cũng vậy, cho đến với công trưởng Thủ Tướng Văn Giang, với Vinalines... lời thấy thấy trưởng lên tiếng, trưởng yêu cầu báo cáo...

Lời nói với các quan lớn Việt Nam

Tác Giả: Song Chi

Thứ Bảy, 02 Tháng 6 Năm 2012 22:42

Ngái dân tá hái, ông Nguyán Tán Dũng có thác sá có quyán nhángái ta táng, hay ông bát lác không trá đác đám tay chân nay đã trá thành yêu ma phù thủy hát cá? Hay tát cá nháng trò há báo cáo, giái quyát, xá lý này cũng chá là “đián,” đá xoa dáu lòng dân còn bên trong ai cũng biát tháa không thá giái quyát đác vì mái chuyán điáu hành kinh tá vĩ mô á nác này đã rái ren trá đáng ráy, càng gá càng rái?

Mát đát nác đác điáu hành bái toàn nháng con ngái nhá váy mà không ngày càng tián nhanh tián mánh xuáng há mái là lá!