

## Người Việt mình có sức chịu đựng rất giỏi!

T&#225;c Gi&#7843;: Song Chi

Th&#7913; Ba, 20 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2012 11:06

---

Tình trạng lạm phát, giá cả tăng cao đã trở thành điệp khúc quen thuộc trong đời sống kinh tế của người dân Việt Nam.



**Một số phụ nữ người kéo, người đẩy máy xích xe chày các thùng trái cây nhét vào Việt Nam qua cửa khẩu Tân Thanh, tỉnh Lạng Sơn. (Hình: Hoàng Đình Nam/AFP/Getty Images)**

Tổn thất năm 2012 đến giờ mới chỉ có 3 tháng mà người dân đã phải liên tục đi mua với mức hàng loạt tăng giá, đặc biệt là thực phẩm.

Trước tiên là giá gas tăng cả thảy 4 lần. “Đầu tháng 1 năm nay, giá gas tăng 24,000 đồng/m<sup>3</sup> bình 12 kg. Sau đó vài ngày, giá tiếp tục đi lên thêm 8,000 đồng với lý do thu nhập giảm. Đến đầu tháng 2, giá gas lại tăng thêm 42,000 đồng/m<sup>3</sup>.” Và mới đây nhất, “Từ ngày 1 tháng 3, giá nhiên liệu tiếp tục tăng thêm 52,000 đồng/m<sup>3</sup> bình 12 kg, nâng giá bán lên mức 477,000 đồng.” (Theo VNExpress ngày 29 tháng 2).

Như vậy, tổng cộng giá gas đã tăng 126,000 đồng/m<sup>3</sup> bình 12 ký. Tăng khoảng 36%.

Tiếp theo là giá xăng dầu. Còn nhớ lúc ông Bộ Trưởng Tài Chính Văn Minh Đình Huân mới nhậm chức, người dân rất hài lòng vì trước đó sự tăng giá quy định của ông Huân khi các doanh nghiệp xăng dầu tăng giá, đòi tăng giá. Vào thời điểm này, Bộ Tài Chính đã quy định giảm giá xăng 500 đồng/lít ngày 26 tháng 8 vì “quy định của quốc gia và quy định của hàng triệu con người.”

Trong “Hội thảo về điều hành giá xăng dầu theo cơ chế thị trường” ngày 20 tháng 9, 2011, ông Huân đã có những phát biểu như sau: “Hiện nay dù là năm sẽ không có chuyện tăng giá và cũng không nên tăng giá bán xăng dầu mà sẽ áp dụng các biện pháp bình ổn. Trong trường hợp cần thiết, Nhà nước sẽ bù lỗ.”

## Người Việt mình có sức chịu đựng rất giỏi!

T&#225;c Gi&#7843;: Song Chi

Th&#7913; Ba, 20 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2012 11:06

---

Nhưng chi phí tăng đột ngột, hiện nay giá xăng dầu lại tiếp tục tăng. Và tăng với mức kình ngạc là 2,100 đồng/lít, từ 20,800 đồng/lít lên 22,900 đồng/lít với loại xăng A92, tăng khoảng 10%. Các loại dầu hỏa, dầu mazút, dầu diesel tiếp tục tăng theo.

Đã vậy, người dân còn bất mãn hơn với phát biểu của ông Nguyễn Tiến Thọ, cục trưởng Cục Quản lý Giá “nhu tính kinh tế thì thuế suất đối với xăng dầu phải là 25%-35% và mức giá của phải đối với chi phí là 4,200-6,500 đồng/mét lít. Tuy vậy, Nhà nước đang đứng trên quan điểm vì lợi ích của toàn nền kinh tế nên vẫn quyết định giữ thuế 0%...” (Theo VNExpress ngày 9 tháng 3).

Ngành điện cũng đòi tăng giá. Không chỉ một mà là hai lần trong năm 2012.

“Theo EVN, việc điều chỉnh tăng giá điện do chịu áp lực giá gas, giá xăng dầu, nguyên liệu đưa vào tăng cao. Với điều kiện này, EVN sẽ điều chỉnh tăng ít nhất 5% so với giá bình quân hiện nay.” (Theo Công An Nghệ An ngày 11 tháng 3).

Như vậy, những thứ cần thiết nhất không thể không dùng là nhiên liệu điện, xăng dầu, điện... đưa tăng hoặc sắp tăng, kéo theo nhiều mặt hàng khác trong đời sống cũng tăng.

Người dân bất chấp vì nền đức quy định của các tập đoàn doanh nghiệp nhà nước dù họ không minh bạch trong giá cả, tình trạng làm ăn lộn xộn hay l... Các doanh nghiệp như xăng dầu hay điện lúc nào cũng kêu gọi, mức dù nhiều bài báo đã vạch ra mức lạm phát kinh tế của các cán bộ quản lý trong những ngành này. Cũng như việc đưa ra kinh doanh tràn lan ngoài ngành dù họ không đủ vốn hoặc thua lỗ. Và họ cũng thua lỗ là bất dân gánh.

Người dân bất chấp vì các doanh nghiệp lúc nào cũng so sánh với giá cả các nước khác và cho rằng giá xăng, điện, gas ở VN vẫn còn thấp hơn. Nhưng họ lại không chịu nghĩ đến thu nhập của người VN như thế nào so với các nước.

Với mức thu nhập bình quân đầu người tại VN khoảng 1,300 USD/năm 2011, tức hơn 100 USD/tháng, làm thế nào để xoay xở để tiếp tục đi học, xăng dầu, ăn uống, chi trả các khoản chi phí, nếu có con thì còn phải lo đóng học phí cho con và nhiều thứ vất vả khác?

Bên cạnh đó, giáo dục hay y tế ở VN đưa phí tiếp tục tăng. Và cũng tăng giá. Bộ Y Tế, Tài Chính và Bộ Hộ tịch Xã Hội Việt Nam đã ký thông tin đưa chi phí tăng giá hơn 400 đồng chi phí y tế trong năm nay. Nhưng khi đưa ra thông tin về việc người dân ngày 16 tháng 3 tiếp tục thông tin đưa tin từ Chính phủ, trước các ý kiến về việc tăng viện phí, Bộ Trưởng Y Tế Nguyễn Thọ Kim Tiến cho biết là còn phải tăng hơn nữa:

“Mức tăng thì trong chi phí thành của giá có bằng bạn ạ, hiện nay mức chi phí tính ba. Các chi phí tiếp tục tiếp, điện nước, duy tu sửa chữa trang thiết bị...” (Tiến Phong ngày 16 tháng 3)

Ai cũng biết, ở VN bây giờ, chi phí trong những ngành nghề thu nhập trung bình hoặc giàu có, còn lại nếu đưa vào bình dân là chi phí mà họ không đóng nổi viện phí. Và nếu chi phí may mắn những căn bệnh hiểm nghèo phải đưa ra ngoài lâu dài, tiền kém hoặc phải phải thu, thì đành chịu chi, tiền đâu mà chi.

## Ngô i Việt mình có s c ch u đ ng r t gi i!

T&#225;c Gi&#7843;: Song Chi

Th&#7913; Ba, 20 Th&#225;ng 3 N&#259;m 2012 11:06

---

Đó là ch a k , vi n phí tăng nh ng li u ch t l ng b nh xá, ch t l ng đ u tr ... có tăng? Ch riêng n n quá t i t i nhi u b nh vi n c các thành ph l n, v i tình tr ng ba, b n... b nh nhân n m chung m t gi ng, n m luôn đ i g m gi ng... t nhi u năm nay r i v n ti p t c đi n ra. Ng c l i, các b nh vi n huy n, xã thì l i v ng hoe vì ph ng ti n, đ u ki n ch a tr không đ y đ , ch t l ng tay ngh c a y bác sĩ còn kém...

Cũng gi ng nh khi ông B Tr ng Giao Thông Đinh La Thăng đòi thu phí xe máy, xe h i c a ng i dân đ đ u t vào vi c c i thi n đ ng sá, gi m ùn t c c các thành ph l n. Nh ng khi phí thu r i li u ch t l ng đ ng sá có t t h n, n n ùn t c có đ c c i thi n, tai n n giao thông V N v n dĩ thu c hàng cao nh t th gi i li u có gi m đi?

Theo thông tin t báo chí, phí xe máy s t 500,000 đ n 1 tri u đ ng m t năm, xe ô tô 20 tri u, 30 tri u cho đ n 50 tri u đ ng/năm, ngoài ra còn m c thu phí ô tô đi vào trung tâm thành ph gi cao đ m. Bài báo "Thu và phí xe h i - 'trăm đầu đ đ u t m'" trên VNExpress cho bi t:

"K t 1 tháng 6 s h u ô tô V i t Nam s ph i ch u t i 3 m c thu cùng 7 lo i phí và nh ng con s đó ch a có đ u hi u đ ng l i, khi n t ng chi phí ban đ u g p 2.5 l n M . Phí b o tr đ ng b , có hi u l c t ngày 1 tháng 6, s cùng 6 dòng phí khác đánh vào ô tô bên c nh phí tr c b , phí bi n s , đ ng ki m, b o hi m trách nhi m dân s , phí xăng đ u và phí cho qu bình n. Ngoài ra còn 2 lo i n a là phí l u hành và phí vào n i đô gi cao đ m n u đ xu t c a B Giao Thông đ c thông qua. Ngo i tr phí xăng đ u và phí cho qu bình n tính vào giá xăng, t t c các lo i còn l i đ c thu b t k ô tô có đ c s đ ng hay không. Đi ít hay đi nhi u đ u đ ng nhau..."

Tính t ng chi cho m t chi c ô tô lên đ n g n 10 tri u đ ng/tháng! Xem ra không ch ng i đi xe g n máy ph i khóc mà ng i giàu đi xe h i cũng méo m t.

Nhi u ng i đã ph i chua chát nh n xét nhà n c VN r t gi i hành dân, liên t c th thách s c ch u đ ng c a ng i dân. Không ch l m phát, tăng giá th ng xuyên mà các chính sách kinh t , xã h i, cho đ n các đ u lu t c thay đ i xoành xo ch khi n ng i dân ch ng bi t đ ng nào mà l n.

Ng m ra thì s c ch u đ ng c a ng i Việt Nam gi i th t, có l cũng thu c vào hàng cao th trên th gi i, có ch ng ch thua... dân B c Hàn.

Chính vì ng i dân gi i ch u đ ng nên m t cái nhà n c làm vi c gì cũng t h i, t đ u hành qu n lý kinh t , b o đ m cu c s ng bình yên no m cho ng i dân, gi v ng ch quy n đ c l p v chính tr , b o v s toàn v n lãnh th cho t i vi c th c hi n m c tiêu dân giàu n c m nh xã h i công b ng văn minh... Nh ng l i v n c có th ti p t c ng i trên đ u trên c nhân dân h t năm nay qua năm khác. Th m i hay!