

Qu&#ng Ninh (NV) - Hôm 12 tháng 3, Hội Ph&#t Giáo t&#nh Qu&#ng Ninh đã t&#ch&#c m&#t đ&#i l&# t&#i thành ph&# H&# Long đ&# c&#u siêu cho nh&#ng ng&#i t&# n&#n t&#i t&#i c&#u Bãi Cháy.

Cây c&#u đ&#c xem là hi&#n đ&#i và đ&#p nh&#t Vi&#t Nam, đ&#ng th&#i còn đ&#c xem nh&# cây c&#u c&#a t&# th&#n

C&#u Bãi Cháy n&#m trên qu&#c l&# 18, b&#c ngang V&#nh H&# Long, n&#i Hòn Gai v&#i Bãi Cháy, thu&#c t&#nh Qu&#ng Ninh. Đây là lo&#i c&#u dây v&#ng, có chi&#u dài 1,106m, v&#i t&#ng v&#n đ&#u t&# kho&#ng 1,046 t&# đ&#ng. Ph&#n chính c&#a c&#u Bãi Cháy cao h&#n m&#t n&#c 50m.

Sau 40 tháng thi công, c&#u Bãi Cháy đ&#c đ&#a vào s&# d&#ng h&#i đ&#u tháng 12 năm 2006 và t&# đó đ&#n nay, trên cây c&#u này đã x&#y ra nhi&#u v&# tai n&#n giao thông th&#m kh&#c khi&#n 21 ng&#i ch&#t. Đáng l&#u ý là có r&#t nhi&#u ng&#i ch&#n c&#u Bãi Cháy làm n&#i đ&# t&# sát. Không có ai s&#ng sót khi nh&#y t&# trên c&#u xu&#ng v&#nh H&# Long nh&#ng cũng không có c&# quan nào th&#ng kê, đã có bao nhiêu ng&#i t&# t&#i c&#u Bãi Cháy.

M&#t bài vi&#t đ&#ng trên báo Gia Đình và Xã H&#i h&#i tháng 6 năm 2007 cho bi&#t, ng&#i ta đã tìm đ&#n c&#u Bãi Cháy đ&# t&# ngay t&# khi c&#u đang đ&#c thi công. N&#u tính t&# ngày khánh thành đ&#n tháng 6 năm 2007 thì ch&# trong vòng sáu tháng sau khi đ&#a c&#u vào s&# d&#ng t&#i c&#u Bãi Cháy đã có thêm ba v&# t&#, không k&# hai v&# t&# b&#t thành vì đ&#c ngăn ch&#n k&#p th&#i.

Vào giữa tháng 2 vừa qua, tờ Công An Nhân Dân có mặt phóng sự về “ngã ba tỉnh thành” ở cầu Bãi Cháy. Theo đó, trong hai năm (từ tháng 12 năm 2006 đến tháng 12 năm 2008), ngã ba Yên Bái và đường 336 (đường dẫn lên cầu Bãi Cháy từ phía Bắc) đã xảy ra hàng trăm vụ tai nạn giao thông. Tờ Công An Nhân Dân nhận định: Sự vụ tai nạn giao thông xung quanh chiếc cầu quan trọng nhất của Quảng Ninh khiến nhiều người dân cảm thấy không ai có thể làm được. Công an tỉnh Quảng Ninh đã tiến hành điều tra khảo sát, phân tích các vụ tai nạn, cầu trúc, tiến hành cung cấp dữ liệu về tình hình và kết luận, ngoài những nguyên nhân chính quan, do người tham gia giao thông thiếu ý thức còn có lỗi về việc các hành vi vi phạm giao thông này có quá nhiều điều bất hợp lý”. Tờ Công An Nhân Dân cho biết tỉnh Quảng Ninh đã quyết định chi 14.5 tỷ đồng “cải tạo giao thông quanh khu vực cầu Bãi Cháy” nhưng không thấy được cấp dân việc ai phải chịu trách nhiệm, khi “các hành vi vi phạm giao thông này có quá nhiều điều bất hợp lý”. (G.Đ)

Mặt gió và những câu chuyện ít người biết về đảo Lý Sơn

Quảng Ngãi (NV) - Bên Đông có rất nhiều đảo nhưng không có đảo nào nhiều mặt gió như đảo Lý Sơn (cù lao Ré), tỉnh Quảng Ngãi. Mặt gió là cách gọi những ngôi nhà không có thiềm ngưỡng chỉ có cửa. Táng trong mặt gió là những pho tượng đặt thay thế thiềm ngưỡng đã gửi thân xác vào lòng đất vĩnh hằng.



Đồ o Lý Sơn, tỉnh Quảng Ngãi, nơi có hàng ngàn ngôi mộ gió.

Báo điện tử VTC News cho biết, ở đồ o Lý Sơn có cả ngàn ngôi mộ gió như thế. Tại báo này kể :
“Như ng ngôi mộ gió nằm trong các luống tỏi, trên như ng bãi cát trống hoang hoải”.

Tại đồ o Lý Sơn, có một cụ ông tên Võ Văn Toại, 70 tuổi, đã nhiều công việc nhìn các hình nhân, tạc thay thi thể như ng người mất tích giữa biển, trong vài chục năm qua. Ông Võ Văn Toại đã xem như một thầy cúng, ngoài việc lên núi Giếng Tiễn, đào đất sét vẽ nên hình nhân, ông làm luôn công việc gọi hồn người chết trở về để làm người ngoại phạm nào nơi đau một thân nhân của không ít dân trên đồ o.

Trên đồ o Lý Sơn có một ngôi miếu thờ hai đồ i Hoàng Sa. Sau ngôi miếu đó là nấm mộ gió dài cả a cai đồ i Phạm Quang Vinh - người đồ c họ sinh như c đồ i như một bệ ng chôn người chết quý của Việt Nam trên quần đồ o Hoàng Sa. .

Cụ Toại kể, tập quán đồ p mộ gió của dân đồ o Lý Sơn hình thành cách nay hơn 200 năm. Mộ cai đồ i Phạm Quang Vinh và 24 người lính của hai đồ i Hoàng Sa có thể xem là như ng ngôi mộ gió đồ u tiên. Ngày ấy, Phạm Quang Vinh cùng với 70 người lính, sẵn sàng năm chuyến thủy đồ canh giữ biển, đo đạc thủy trình, tìm kiếm, khai thác như ng sản vật quý của biển cho triều đình nhà Nguyễn. Mọi chuyện ra khơi kéo dài nhiều tháng, có khi đồ i sáu tháng. Do chuyến thủy đồ thu c lo ngại như . Các chuyến đi thì dài, sóng to, gió lớn, bão tố thốc ng xuyên,... nên nhiều chuyến thủy đồ không trở về. Lần như, Phạm Quang Vinh cùng hai đồ i của mình gặp bão, một tích giữa biển... Vua Gia Long đau lòng, ra lệnh đồ o Lý Sơn làm lễ chiêu hồn cho các tử sĩ. Trong đoàn tùy tùng có một thầy phong thủy nổi tiếng. Thầy phong thủy này sai dân chúng lên núi Giếng Tiễn lấy đất sét đem về cho ông nhào nên thành 25 hình nhân giếng họ t 25 tử sĩ. Kể đó, ông lập đàn chiêu hồn, gọi linh hồn các tử sĩ nhập vào đồ ng đồ t và đem an táng như an táng người chết, cũng khăn xếp, áo the, quần dài, quan quách đồ y đồ . Cai đồ i Phạm Quang Vinh đồ c chôn đồ u tiên, sau đó là 24 người lính, xếp thành một hàng 25 nấm mộ ... Sau này, do mưa gió xối mòn, dân đồ o phải nhiều lần đồ p lại như ng ngôi mộ này, dần dà, 25 ngôi mộ riêng biệt trở thành một ngôi mộ lớn, dài hơn chục mét.

Cũng kể đồ đó khi người dân trên đồ o gặp nạn trên biển, chết một xác, thân nhân của họ chỉ đồ đồ p mộ gió cho họ ... Trong hơn 200 năm qua, tại Lý Sơn, lúc nào cũng có một thầy cúng đồ m

trách công việc của các hình nhân và cúng gọi hồn người chết xác trổ v...

Đến công việc không dứt đoan, trước khi qua đời, thầy cúng đã ng nhiên m th&# ng gọi m&# t ng&# i mà ông tin cậy, trao lại t&# t c&# nh&# ng tài li&# u h&# ng d&# n cách n&# n t&# ng, cúng chiêu hồn. Ng&# i d&# c ch&# n trao tr&# ng trách luôn d&# c s&# c làm vi&# c...

Cố To&# i k&# , sau khi nh&# n tr&# ng trách &# y, ông dứt nhiên tr&# thành m&# t ng&# i khác, d&# u óc linh m&# n, d&# c đầu thu&# c d&# y, c&# th&# cho d&# n khi lĩnh h&# i d&# c m&# i vi&# c. Cố To&# i cho bi&# t, m&# i năm, ông n&# n hình nhân, gọi hồn, làm lễ an táng cho kho&# ng ch&# c ng&# i dân trên đ&# o Lý Sơn, chết m&# t xác ngoài bi&# n. Đau lòng nh&# t là sau nh&# ng tr&# n bão l&# n, ông To&# i th&# ng ph&# i làm lễ an táng cho c&# ch&# c ng&# dân m&# t lúc. Nh&# ng l&# n nh&# th&# , ng&# i ta d&# ng l&# u tr&# c bi&# n, s&# p tr&# c l&# u c&# d&# y quan tài. Ông To&# i th&# c th&#u đêm n&# n hình nhân trong khói h&# ng nghi ngút và gió bi&# n l&# ng l&# ng. D&# t sét n&# n hình nhân thay th&# thi th&# ng&# i chết ph&# i l&# y trên đ&# nh núi Gi&# ng Ti&# n - m&# t ng&# n núi l&# a đã ng&# ng ho&# t d&# ng t&# hàng tri&# u năm tr&# c. Có th&# vì t&# p t&# c này mà dân Lý Sơn không bao giờ dùng d&# t sét làm nhà. Tuy nhiên, theo l&# i c&# To&# i, hình nhân không ch&# có d&# t sét.

B&# i cây dâu, con t&# m là bi&# u t&# ng c&# a cu&# c s&# ng thiên bi&# n v&# n hóa, s&# xoay v&# n c&# a tr&# i d&# t nên thầy cúng dùng t&# t&# m làm nh&# ng s&# i gân cho hình nhân, cành dâu ch&# đôi d&# c x&# p vào b&# ng hình nhân để làm x&# ng s&# n. Đàn ông 7 nhánh, đàn bà 9 nhánh. X&# ng s&# ng, x&# ng &# ng tay, &# ng chân cũng làm b&# ng thân cây dâu. M&# t v&# c d&# t đen l&# y d&# c nhào n&# c cho d&# o d&# n&# n thành lá gan. D&# t cây th&# đao, m&# t gi&# ng cây bông tr&# ng, trái m&# c thành chùm, v&# n có r&# t nhi&# u &# Lý Sơn d&# c d&# t d&# l&# y than làm ph&# i. Than c&# i th&# đao th&# ng quánh vào nhau, trông nh&# lá ph&# i th&# t. M&# i b&# ph&# n trong c&# th&# m&# t con ng&# i, t&# m&# t, tai, mũi, mi&# ng d&# n h&# u môn, b&# ph&# n sinh d&# c ph&# i d&# y d&# nh&# ng&# i th&# t. B&# c cu&# i cùng là dùng lòng d&# tr&# ng gà quét lên kh&# p hình nhân. Khi tr&# ng khô, trông hình nhân nh&# da ng&# i th&# t. R&# i ng&# i ta b&# t d&# u m&# c qu&# n áo, khâm li&# m cho hình nhân nh&# v&# n làm cho m&# t ng&# i chết và c&# To&# i b&# t d&# u cúng chiêu hồn. Lễ cúng chiêu hồn th&# ng r&# t dài. Khi lễ cúng kết thúc, m&# t con thuy&# n nh&# trên có các mâm lễ v&# t s&# d&# c th&# xu&# ng bi&# n cúng linh hồn và th&# n thánh ng&# ngoài bi&# n kh&# i.

Do khí h&# u khô nóng, m&# a ít, n&# ng nhi&# u, nên nh&# ng hình nhân trong các ngôi m&# gió &# đ&# o Lý Sơn không h&# h&# i theo th&# i gian. Cố To&# i b&# o r&# ng, khi c&# i táng nh&# ng n&# m m&# gió đã d&# c chôn cách nay hàng trăm năm, các hình nhân v&# n còn nguyên v&# n.

Phóng viên VTC News mô tả, có th&# th&# y m&# gió kh&# p đ&# o Lý Sơn. Thi&# u d&# t chôn, ng&# i ta d&# p m&# gió c&# trong ru&# ng t&# i, ngay trong v&# n. Nh&# ng bu&# i chi&# u sóng yên, b&# l&# ng, r&# t nhi&# u

ng&#i đàn ông th&#p h&#ng, qu&# l&#y tr&#c m&# gió. Họ t&#i r&#u tr&#ng lên các n&#m m&# đ&# c&#u
ng&#i đã khu&#t phù h&# cho chuyến đi bi&#n s&# b&#t đ&#u vào lúc r&#ng đông ngày hôm sau.

Còn trong nh&#ng ngày bi&#n đ&#ng, nhi&#u ng&#i đàn bà qu&# l&#y tr&#c m&# t&# chi&#u đ&#n nh&# m&#t
ng&#i m&#i đ&#ng lên. Họ xin nh&#ng ng&#i đã ch&#t phù h&# cho ch&#ng, con c&#a h&# thoát kh&#i hi&#m
nguy trên bi&#n. (G.Đ)