

Thêm hãng M^ỹ bay t^{ới} Vi^{ệt} Nam.

T^hu^{ật} Gi^{áo}: BBC News

Ch^ủ: Nh^à t^h 05 Th^{áng} 4 N^{ăm} 2009 07:28

North West Airlines là hãng hàng không th^ứ hai c^{ủa} M^ỹ m^ở đ^{ường} bay tr^{ực} ti^{ếp} đ^{ến} VN.



Máy bay c^{ủa} hãng North West Airlines

Hãng Northwest Airlines v^{ừa} đ^{ược} C^ơ quan Hàng không Dân d^{òng} Vi^{ệt} Nam (CAAV) c^{ấp} phép khai thác đ^{ường} bay gi^{ữa} t^{hị} H^ồ Chí Minh và San Francisco, Los Angeles.

Ông Võ Huy C^ơ quan, Tr^{ưởng} ban V^{ận} t^{rans} i hàng không c^{ủa} CAAV, cho Th^{ời} báo Kinh t^ế Sài Gòn hay gi^{ới} y phép ch^ở khách t^{hị} Vi^{ệt} Nam c^{ủa} Northwest Airlines b^{ắt} đ^{ầu} t^ừ ngày 1/6/2009.

Đ^{ường} bay bi^{ên} t^{ới} các chuy^{ên} bay này, dùng máy bay Boeing 757, s^ố quá c^ơ nh^à t^{hị} Tokyo, Nh^{ật} t^{hị} B^{an} n.

Gi^{ới} y phép c^{ủa} C^ơ quan Hàng không quy đ^{ịnh} Northwest Airlines không đ^{ược} khai thác khách ch^ở ng t^{hị} H^ồ Chí Minh và Tokyo.

Thêm hãng M^ỹ bay t^{ới} i Vi^{ệt} t Nam.

Tác Giả: BBC News

Chúa Nhật, 05 Tháng 4 Năm 2009 07:28



Văn phòng c^{ủa} hãng United Airlines t^{ại} VN

Sau United Airlines, Northwest Airlines s^ẽ là hãng hàng không Hoa K^ỳ th^ứ hai ch^{ọn} khách gi^ữ a M^ỹ và Vi^{ệt} t Nam.

Hiệ n United Airlines đang có các chuy^{ến} bay hàng ngày gi^ữ a M^ỹ và Vi^{ệt} t Nam qua ng^ã Hong Kong.

Trông đ^{ẹp} i

Ban đ^{ầu} u ng^{ười} i ta trông đ^{ẹp} i Vietnam Airlines s^ẽ s^ẽ m m^{ột} đ^{ội} ng bay th^{ường} đ^{ến} n M^ỹ.

Tuy nhiên ph^{ải} i đ^{ến} n 2010 hãng này m^{ới} i hi^{ện} n đi^{ến} n t^{ới} i th^ị tr^ở ng Hoa K^ỳ.

Công ty hàng không qu^{ốc} doanh c^{ủa} Vi^{ệt} t Nam hi^{ện} n đang chu^{ẩn} b^ị th^ị tr^ở ng và phi c^{ông} đ^ể l^à p đ^{ội} ng bay đ^{ến} n M^ỹ.

So v^ớ i k^ế ho^{ạch} vào th^ị tr^ở ng M^ỹ đ^ã a ra tr^ở c đây, Vietnam Airlines nh^ư v^{ậy} y mu^{ốn} n m^{ột} t ba năm.

Thêm hãng M bay tới Việt Nam.

Tác Giả: BBC News

Chúa Nhật, 05 Tháng 4 Năm 2009 07:28

Luật hàng không dân dụng của Hoa Kỳ tỏ ra nghiêm u rào cản kỹ thuật đối với các chuyến bay thương mại.

Ngoài việc tuân theo những quy định chặt chẽ về an ninh và an toàn, hãng hàng không còn phải cung cấp đầy đủ thông tin về hành khách trên các chuyến bay thương sang Hoa Kỳ 4 tiếng đồng hồ trước khi máy bay cất cánh.

Nhu cầu giảm

Nhiều nước khác không đòi hỏi điều kiện này. Tuy nhiên vì Hoa Kỳ là thị trường chuyên chở số lượng lớn nên các hãng hàng không, từ lớn đến trung bình, vẫn muốn mở đường bay đến khách tại Mỹ.

Tin của Đài S quán Hoa Kỳ tại Hà Nội cho hay năm ngoái Mỹ đã giúp Việt Nam hơn một triệu đô la để nâng cấp thiết bị an ninh và an toàn của hãng hàng không quốc gia Việt Nam nhằm đáp ứng các tiêu chuẩn của Hoa Kỳ.

Trong quý đầu 2009, số hành khách dùng máy bay Vietnam Airlines giảm 5%. Trong năm nay hãng đạt mức tiêu chuyên chở khoảng 9 triệu 400 ngàn hành khách, so với 9 triệu của năm ngoái.

Tổng giám đốc Vietnam Airlines, Phạm Ngọc Minh, thừa nhận trong bối cảnh tin trong nước rằng "năm nay số là năm đặc biệt khó khăn, thị trường vận tải hàng không có thể suy giảm mạnh trong lúc cạnh tranh ngày càng khốc liệt."

Và ngược lại đồng đầu hãng hàng không quốc gia muốn tập trung nâng cao chất lượng dịch vụ. Trong bài viết trên trang mạng của TTXVN, ông Minh được trích lời nói như sau: "Trong thời gian này, hãng sẽ tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ và phát triển đội bay, nhằm thực hiện mục tiêu trở thành hãng hàng không lớn nhất hai khu vực Đông Nam Á năm 2015, chỉ sau Singapore Airlines."