

Máy bay tàng hình Trung Qu c s đ c trang b tên l a

Trên m t s trang blog nh ng ngày g n đây, ng i ta th y nh ng b c nh ch p m t máy bay hai đ ng c , thân máy bay thon nh n, trên hai cánh đuôi có v hình sao đ . Các b c nh này r t có th đã đ c ch p Thành Đô (Đông - Nam Trung Qu c), n i mà nh ng chi n đ u c th h m i c a Trung Qu c đ c s n xu t.



Máy bay tàng hình J20, nh có th đ c ch p Thành Đô (DR)

Theo các ngu n tin quân s Trung Qu c do báo chí Nh t B n trích đ n hôm nay, máy bay đ c bi t đ i tên J-20 đ c thi t k đ làm sao không b radar phát hi n khi bay v i v n t c siêu âm.

Đây có th đ c coi là ki u máy bay đ c Trung Qu c ch t o nh m đáp l i oanh t c c « tàng hình » F-22A Raptor, do Lockheed-Martin và Boeing ch t o cho Không l c Hoa K .

Chức năng chiến đấu của "tàng hình" : Trung Quốc đẩy mạnh hiện đại hóa quân đội

Tác Giả: Thanh Pháng

Thứ Năm, 06 Tháng 1 Năm 2011 09:54

Hiện nay, Mä là näc duy nhät trên thä giäi có trong tay mät máy bay tiêm kích-oanh täc tàng hình đang hoät đäng.

Theo täp chí chuyên môn Aviation Week, máy bay J-20 của Trung Quốc có kích thäc län hän là ngäi ta chäi đäi, đäi u này có nghĩa là loäi máy bay này có thä chä theo läng vũ khí đän đäc näng hän và có täm hoät đäng räng hän.

Tä nhät báo Asahi Shimbun của Nhät sä ra ngày hôm nay khäng đänh là Bäc Kinh đä tính ngay tä tháng này sä cho bay thä J-20, väi mäc tiäu là đän năm 2017 sä triän khai loäi chiän đäu của này. Theo tä báo Nhät, máy bay tàng hình Trung Quốc sä đäc trang bä tên läa, có thä đäc täp nhiän liäu trên không và có thä bay đän đäo Guam của Mä täi vùng Thái Bình Däng.

Bäc Kinh nhanh chóng hiän đäi hóa không quân

Tä Asahi Shimbun bình luän : « Väa nä läc cäng cä vä thä trên Thái Bình Däng, quân đäi Trung Quốc väa nhanh chóng hiän đäi hóa läc läng không quân. Đäi u này có thä änh häng đän thä cân bäng quân sä ä vùng Đông Á ».

Tuyên bä väi häng tin AFP, ông Rick Fisher, chuyên gia thuäc Trung Tâm Chiän läc và Đänh giá Quốc tä, cũng cho räng, mät khi đäc hoàn chänh, loäi máy bay tiêm kích-oanh täc mäi này có thä sä là mäi đe dọa nghiêm trọng đäi väi thä thäng phong trên không của Hoa Kä ä châu Á ».

Tuy nhiên, các chuyên gia quân sä nghĩ räng còn phäi mät nhiäu năm nữa, J-20 mäi có thä tham gia tác chiän.

Mät chuyên gia vä quân đäi Trung Quốc, ông Dennis Blasko, đäc häng tin AFP trích dän, nhän mänh räng các bäc änh cho thäy máy bay đang chäy chäm, chä chäa có bäng chäng vä mät cuäc bay thä. Theo ông, cho täi nay, chäa có phi công nào của Trung Quốc có kinh nghiäm lái loäi máy bay này, trong khi Không läc Hoa Kä đã sä đäng các oanh täc cä tàng hình tä gän 30 năm nay räi.

Một chuyên gia khác được AFP hỏi ý kiến cũng tỏ vẻ nghi ngờ về những tin báo mà Trung Quốc đưa ra trong việc chiếc chợ tào máy bay tàng hình, vì máy bay này chưa hề được nhìn thấy, kể cả tại triển lãm hàng không quốc tế, chiếc máy bay ra mắt tháng 11 vừa qua tại thành phố Chu Hải, Quảng Đông.

Với chuyên gia này cho rằng, không phải vô cớ mà thông tin về J-20 được đưa ra ngay lúc này, bởi vì vào tuần tới, Bộ trưởng Quốc phòng Mỹ Robert Gates sẽ đến Trung Quốc để cân nhắc hàng loạt quan hệ song phương, một năm sau khi Bộ Kinh tế đưa ra các cuộc tiếp xúc quân sự với Washington, để phân định việc Hoa Kỳ bán vũ khí cho Đài Loan.

Những dù khả năng chiếc chợ tào máy bay tàng hình của Trung Quốc đến đâu, một điều chắc chắn là Bộ Kinh tế tiếp tục đẩy mạnh hiện đại hóa mặt quân đội thu hút lợi nhuận nhất thị trường, với một ngân sách quốc phòng chắc chắn có Hoa Kỳ và một năm mới tăng.

Vào tuần trước, Bộ trưởng Quốc phòng Lăng ng Quang Liệt đã tuyên bố là quân đội Trung Quốc sẽ tiếp tục hiện đại hóa dựa trên « nội lực », chứ không cần sự trợ giúp của nước ngoài.