

10/12/2008

Cảnh sát Việt Nam chính thức mua cuộc điều tra và vụ tham nhũng từng khiến chính phủ Nhật tuồn trợ các ngân hàng chính trình trợ giúp qua ngân hàng khoen tiền cho vay với lãi suất thấp dành cho nước cộng sản này.

Thủ Sáu vừa rồi, đầu sứ Nhật, nước trợ giúp cho Việt Nam nhuu nhu, tuyên bố rằng ngân hàng khoen tiền cho vay theo chương trình trợ giúp phát triển chính thức, thủ ngân đầu c gọi tắt theo tiếng Anh là ODA, sẽ bỏ ngân hàng cho tới khi nào Việt Nam thực hiện ngân hàng bình pháp hữu hiu và có ý nghĩa để chương trình này tham nhũng.

Đầu sứ Nhật Mitsuo Sakaba đòi có sự hợp tác hơn nữa giữa cảnh sát hai bên trong vụ liên quan tới Công Ty Tài Vn Thái Bình Dương, trợ sứ đầu tới Tokyo, trong đó 4 cựu viên chức công nhân huy nhin nhn trợ c mnt tòa án Nhật là đã trợ tiền hối lộ cho mnt viên chức công cao của Việt Nam.

Thông Tin Xã Pháp AFP trích tin báo chí nhà nước nói rằng cảnh sát Việt Nam giữ đây mua cuộc điều tra và ngân hàng lợi của công ty tài vn Thái Bình Dương nhm vào ông Huu nh Ngoc S, nhân vật công cao trong sự Giao Thông Vn Tới của Thành Phố Hồ Chí Minh, ngườ i bỏ nêu tên trong vụ x tới Tokyo và bỏ đình chế công tác tháng trước.

Thông Tin Xã Việt Nam do nhà nước điều hành loan tin là cơ quan cảnh sát điều tra của Bộ Công An đã quyết định khởi tố vụ án hình sự vụ tới tham nhũng liên quan tới ông Huu nh Ngoc S.

Bản tin cho hay Thủ Tng Nguy n T n Dũng đã chế chế cho nhà chế trách Việt Nam công tác chế chế với các cơ quan liên hệ của Nhật trong việc điều tra và giữ quy tới vụ này theo đúng tình hình luật pháp của Việt Nam.

Tháng 11 vừa rồi nhật báo Yomiuri Shimbun của Nhật loan tin 4 cựu viên chức của công ty tài vn Thái Bình Dương nhin nhn đã hối lộ cho ông S 820,000 đô la.

Công ty viên buôn công ty tư vấn Thái Bình Dương là đã hứa sẽ trả cho ông S một số tiền hàng công 2 triệu 600 ngàn đô la để đánh đổi lấy việc được dành cho hàng nghìn chiếc tư vấn liên quan tới những dự án xây dựng xa lộ do ODA của Nhật tài trợ.

Ông S lúc đó là Giám đốc Sở Giao Thông Vận tải của Thành Phố Hồ Chí Minh và quản lý dự án xa lộ Đông Tây, dự án phát triển hàng nghìn cây số lộ mới của thành phố với 22 kilomet đường lộ và đường hầm.

Năm ngoái, Nhật Bản cam kết dành cho Việt Nam hơn 1 tỷ đô la trong chương trình của ODA và đang nghiên cứu một số dự án hàng nghìn cây số quan trọng, trong có một hệ thống hàng xa và một xa lộ xuyên Việt mới, và một khu công nghiệp khổng lồ.