Ch□ ba năm n□a, Saigon s□ không còn ch□ đ□ nhúc nhích.

Tác Giả: Tin Saigon
Thứ Tư, 31 Tháng 12 Năm 2008 12:15

Tin Saigon - Tình tr□ng giao thông □ Saigon càng ngày càng t□i t□, k□t xe nay x□y ra c□ vào ban đêm. Theo th□ng kê, thi□t h□i do k□t xe □ Saigon lên t□i 14,000 t□ đ□ng m□t năm. Các chuyên gia v□ giao thông l□i ti□p t□c c□nh báo v□ vi□n c□nh đen t□i c□a tình tr□ng giao thông và cho r□ng n□u không gi□m t□i đa s□ phát tri□n c□a các lo□i ph□□ng ti□n giao thông cá nhân nói chung thì ba năm n□a, Saigon s□ không còn ch□ đ□ nhúc nhích. Tr□□ng khoa k□ thu□t giao thông c□a Đ□i H□c Bách Khoa Saigon cho bi□t m□i năm, Saigon có thêm 350 đ□n 400,000 xe hai bánh, 50,000 xe h□i, m□t tri□u xe đ□p. Trung bình c□ 1.5 ng□□i có m□t xe cá nhân. Ch□ tính riêng xe hai bánh đã có 3.6 tri□u xe hai bánh g□n máy s□ chi□m kho□ng trên d□□i 40 tri□u th□□c đ□□ng.

Giám đ□c Trung Tâm Nghiên C□u Phát Tri□n Giao Thông V□n T□i đã thú nh□n đây là h□u qu□ c□a nh□ng y□u kém trong qu□n lý đô th□. Các gi□i pháp ch□ng k□t xe đ□□c đ□ ra g□n đây ch□ nh□m ch□ng đ□, theo ki□u gi□t g□u vá vai Gi□ng nh□ nhi□u đô th□ khác □ Vi□t Nam, nh□ng ng□□i đi□u hành thành ph□ Saigon cũng đã t□ng đ□ ra vô gi□i pháp đ□ gi□i quy□t k□t xe, k□ c□ nh□ng gi□i pháp h□t s□c c□c đoan nh□ m□i ng□□i ch□ đ□□c s□ h□u m□t xe cá nhân, c□m xe mang bi□n ki□m soát c□a c□a các t□nh vào Saigon, song không có gi□i pháp nào có th□ thi hành đ□□c. Chính quy□n thành ph□ Saigon đang d□ đ□nh áp d□ng vi□c nâng thu□ s□n xu□t xe đ□ đ□y giá bán lên, thu l□ phí môi tr□□ng, l□ phí t□c ngh□n giao thông, xóa b□ các bãi gi□ xe □ khu v□c trung tâm nh□m k□m hãm s□ phát tri□n các ph□□ng ti□n giao thông cá nhân, nh□ng không ai tin đó là gi□i pháp đúng. Ngoài xe hai bánh, xe h□i cũng đang là tác nhân khi□n giao thông t□i Saigon b□ t□c.

M□t cán b□ t□i Vi□n Chi□n L□□c và Phát Tri□n Giao Thông V□n T□i nh□n đ□nh r□ng các qu□c gia đang phát tri□n đau đ□u v□i xe hai bánh g□n máy, xe đ□p, còn các qu□c gia phát tri□n thì kh□n kh□ vì quá nhi□u xe h□i. Nhi□u chuyên gia giao thông kh□ng đ□nh n□u ch□ h□n ch□ xe hai bánh thì t□i năm 2020, giao thông Saigon cũng không gi□m thi□u vì k□t xe 4 bánh. Các chuyên gia tin r□ng cách gi□i quy□t t□t nh□t v□n n□n giao thông □ Saigon là h□n ch□ s□ phát tri□n ph□□ng ti□n giao thông cá nhân b□ng vi□c phát tri□n h□ th□ng v□n chuy□n công cộng. Tuy nhiên cho đ□n nay h□ th□ng này v□n ch□a đ□□c đ□u t□ và phát tri□n đ□y đ□. Nhi□u gi□i pháp đ□□c đ□a ra nh□ng ph□i d□p b□ nhi□u l□n b□i s□ ch□ trích t□ công chúng. Vào lúc này, s□ ph□□ng ti□n v□n chuy□n công c□ng c□a Saigon ch□ đáp □ng kho□ng 7% nhu c□u di chuy□n, nên các gi□i pháp h□n ch□ ph□□ng ti□n giao thông cá nhân s□ khi□n sinh ho□t xã h□i tr□ thành h□n lo□n.

Nh□ng k□ ho□ch phát tri□n giao thông công c□ng nh□ xe buýt nhanh BRT, Metro đ□□c qu□ng bá nhi□u nh□ng v□n ch□ là d□ án.M□t ng□□i than r□ng nhà n□□c c□ tìm m□i cách h□n ch□ xe cá nhân mà ch□ng làm gì. Năm ngoái, m□t nghiên c□u v□ giao thông □ Saigon cho bi□t tình tr□ng k□t xe t□i Saigon gây thi□t h□i 14,000 t□ đ□ng m□t năm. Tai n□n giao thông t□i Vi□t Nam cũng đã gây thi□t m□ng cho h□n 12,800 ng□□i ch□ trong năm qua.