

## Số phận lúc xe không còn chỗ lẫn bánh!

T&#225;c Gi&#7843;: Theo Bao Lao Đ&#225;ng  
Th&#7913; T&#432;:, 09 Th&#225;ng 9 N&#259;m 2009 13:53

---

TP.Hồ Chí Minh kẹt xe như cơm bữa.

(13.09.2007)

(LĐ) - Dẫu báo 5 năm tới, TPHCM phải đối mặt với tình trạng kẹt xe nếu không còn đường dành cho xe thì làm sao có thể lưu thông?

**Số phận đường cho xe chầy!**



Ngày 8.9, TP.Hồ Chí Minh tiếp tục xảy ra ùn tắc giao thông nghiêm trọng trên diện rộng suốt nhiều giờ liền. Với tốc độ ì ạch phát triển của hệ thống của TP không theo kịp sự gia tăng của số lượng phương tiện giao thông như hiện nay, dẫu báo 5 năm tới, TP phải đối mặt với tình trạng kẹt xe nếu không còn đường dành cho xe thì làm sao có thể lưu thông?

5 năm nữa, xe kẹt đường chầy

Theo UBNDTP, số lượng phương tiện giao thông trên địa bàn thành phố gia tăng nhanh chóng, vượt quá năng lực hiện có của hạ tầng giao thông. Nếu cuối năm 2008, TPHCM có 4 triệu phương tiện, thì đến cuối tháng 8.2009, con số đó đã tăng lên đến hơn 4,3 triệu (391.171 xe ô tô và 3.925.310 xe mô tô) - chiếm khoảng 1/5 tổng số lượng phương tiện giao thông của nước.

## Số p đ n lúc xe không còn ch lẫn bánh!

T&#225;c Gi&#7843;: Theo Bao Lao Đ ng

Th&#7913; T&#432;, 09 Th&#225;ng 9 N&#259;m 2009 13:53

---

Th ng kê t Phòng CSGT đ ng b -CATP cho th y, bình quân m i ngày có kho ng 100 xe ô tô và 1.000 xe g n máy đăng ký m i. Hàng ngày còn có kho ng 1 tri u xe g n máy 2 bánh, 60.000 xe ô tô mang bi n s c a các t nh, thành khác và kho ng 1 tri u xe đ p, 21.000 xe 3 bánh l u thông trên đ a bàn TP.

Nh v y, t ng s ph ng ti n l u hành trên đ a bàn TP lên đ n kho ng 6,4 tri u chi c. Trong khi đó, thành ph hi n ch có 3.583 con đ ng, v i t ng chi u dài 3.768km (t ng di n tích m t đ ng 25,7 tri u mét vuông).

Theo phân tích c a ti n sĩ Ph m Xuân Mai (gi ng viên ĐH Bách khoa), v i t ng di n tích m t đ ng c a thành ph hi n không đ đ cho t t c ph ng ti n cùng l u thông. B i l , di n tích chi m đ ng đ đ đi l i c a xe g n máy c n 6-12m<sup>2</sup>/xe và ch tính riêng xe g n máy 2 bánh do thành ph qu n lý hi n đã chi m đ n 12-48 tri u mét vuông di n tích m t đ ng.

V i t c đ ph ng ti n giao thông đăng ký m i (100 xe ô tô và 1.000 xe mô tô m i ngày), n u các c quan ch c năng không có nh ng gi i pháp h u hi u h n ch , 5 năm t i TPHCM tăng thêm kho ng 2 tri u xe mô tô và g n 200.000 xe ô tô. Và v i s xe này, TP cũng c n thêm kho ng 5 tri u mét vuông di n tích m t đ ng (m i xe mô tô 2 bánh c n 2m<sup>2</sup>, m i xe ô tô c n 5m<sup>2</sup>) m i đáp ng đ cho nhu c u xe đ u.

Đ i bi u HĐND TPHCM Võ Văn Sen đã c nh báo r ng, c đà gia tăng nh th này, tình hình giao thông t i TPHCM nh ng năm t i c c k x u, di n tích m t đ ng ch a ch c còn đ đ đ u xe, thì làm gì nói đ n vi c l u thông.

## Số phận lúc xe không còn chỗ lẫn bánh!

T&#225;c Gi&#7843;: Theo Bao Lao Đ&#225;ng  
Th&#7913; T&#432;: 09 Th&#225;ng 9 N&#259;m 2009 13:53

---

