

Saturday, September 12, 2009

WASHINGTON (AP) –Tã ng Thã ng Barack Obama vã á p đã t mã c phã t thuã mã u đã ch vào vã xe hã i nhã p nã i tã Trung Hoa,

khã n quã c gia này nã i giã n. Quyã t đã nh trên đã c đã a ra vào thã i đã m Hoa Kã đang cã u cã nh Trung Hoa giúp đã vã nhã ng vã n đã nhã thay đã i khã hã u, thã ng thuyã t vã vũ khã hã t nhã n vã i Bã c Hàn và Iran vã n còn trã trã , và vã n đã kinh tã toàn cã u.



*Công nhân Trung Hoa xã ng chã tã o xe buýt Bã c Kinh.*

Thã Sáu qua, Trung Hoa mã nh mã chã ng lã i quyã t đã nh trã ng phã t thuã quan cã a TT Obama vào vã xe nhã p nã i. (Hình AP Photo/Ng Han Guan)

Trung Hoa kã t án Mã vi phã m đã u lã mã u đã ch quã c tã , trong khi tã i Hoa Kã viã c trã ng phã t thuã quan này có thã lã y lòng đã c giã i công nhân nghiã p đã n, là lã c lã ng quan trã ng giúp tã ng thã ng đã y mã nh đã c chã ng trình cã i tã y tã .

B&#223; Tr&#223;ng Ngo&#i Th&#223;ng Trung Hoa Chen Deming nói rằng việc trợ giúp phát triển quan sẽ gây th&#223;ng t&#n cho m&#i quan h&# v&#i Hoa K&. Ông ta nói, “Chính phủ Trung Hoa sẽ tiếp tục duy trì quy&#n l&#i chính đáng c&#a n&#n k&# ngh&# trong n&#&c, và có quy&#n hành đ&#ng t&#&ng x&#ng.”

Ph&#i đ&#i đ&#n Th&# Năm tu&#n t&#i TT Obama m&#i quy&#t đ&#nh ch&#p thu&#n, ph&# nh&#n hay tu chính l&#i m&#t b&#n đ&#u l&# c&#a &y Ban v&# M&#u D&#ch Qu&#c T&# c&#a Hoa K&, xem th&# vi&#c gia tăng nh&#p n&#i v&# xe hơi làm t&# Trung Hoa có gây nguy h&#i đ&#n các nhà s&#n xu&#t &# Hoa K& hay không. Công nhân ngành Thép c&#a Hoa K& đ&# l&#i cho s&# gia tăng nh&#p kh&#u &y là nguyên nhân khiến h&#ng ngàn ng&#&i M&# b&# m&#t vi&#c làm.

&y ban m&#u d&#ch liên bang đ&#a ra đ&# ngh&# m&#t giá bi&#u thu&# quan là 55 ph&#n trăm cho năm đ&#u tiên, 45% cho năm th&# hai, và 35% vào năm th&# ba. Khi sang đ&#n tay TT Obama, giá bi&#u này đ&#&c đ&#u ch&#nh l&#i thành 35% cho năm đ&#u, 30% năm th&# hai, và cho năm th&# ba là 25%.

Quy&#t đ&#nh trên đ&#&c đ&#a ra vào lúc các viên ch&#c c&#a Hoa K& đang làm vi&#c v&#i Trung Hoa và nh&#ng n&#&c khác đ&# bàn th&#o m&#t cu&#c h&#i ngh&# th&#&ng đ&#nh v&# kinh t&#, s&# di&#n ra t&#i Pittsburgh vào Ngày 24-25 Tháng Chín, v&#i s&# tham d&# c&#a 20 qu&#c gia giàu có và phát tri&#n hàng đ&#u, trong đó Trung Hoa là n&#&c quan y&#u, và Hoa K& s&# nhi&#t tình t&# rõ s&# &#ng h&# vi&#c t&# do m&#u d&#ch c&#a mình.

H&#i Tháng T&#, liên đoàn công nhân ngành Thép c&#a Hoa K& đ&#a v&# v&# xe nh&#p kh&#u ra khi&#u n&#i, t&# gi&#c rằng g&#n đây Trung Hoa đã &#t đ&# thêm sang Hoa K& v&# xe hơi cho k&#p tr&#&c khi có quy&#t đ&#nh c&#a Obama. Nghi&#p đoàn này cho hay có h&#n 5000 công nhân làm v&# xe b&# m&#t vi&#c t&# năm 2004, khi v&# xe c&#a Trung Hoa b&#t đ&#u tràn ng&#p th&# tr&#&ng Hoa K&.

Văn phòng đ&#i di&#n m&#u d&#ch Hoa K& cho hay, b&#n nhà máy s&#n xu&#t v&# xe hơi đã b&# đóng c&#a trong hai năm 2006 và 2007, và có thêm ba nhà máy khác cũng ch&#u chung s&# ph&#n trong năm nay. Trong th&#i gian đó, ch&# có thêm m&#t nhà máy s&#n xu&#t m&#i, ra đ&#i mà thôi. T&# năm 2004 đ&#n năm 2008, s&# l&#&ng v&# xe hơi làm t&# Trung Hoa nh&#p vào Hoa K& tăng g&#p ba, trong khi s&# l&#&ng món hàng t&#&ng t&# mua c&#a Hoa K& ch&# b&#ng 4.7 ph&#n trăm trong năm 2004, và gi&#m xu&#ng còn 16.7% vào năm 2008. (TP)