



Ít nhất trong hơn một chục chuyến bay gần đây của các phi công chở khách của Mỹ, các phi công đã không biết về tình trạng bay của mình. Đó là kết luận mới nhất của các nhà điều tra liên bang.

Một khi mà khuyết tật kỹ thuật thông tin đã có thể là nguyên nhân làm cho một máy bay Airbus của Air France bị tai nạn lúc gặp bão tố trên Đại Tây Dương làm 228 người chết trong tháng 6 qua.

Có thể chuyến này phải bị hoãn là người ta tin tưởng. Các hãng hàng không cần nhanh chóng thay thế các sensors phi hành và tìm ra nguyên nhân tại sao sai lầm này không bị phát giác.

Các máy bay Airbus A-330 của hãng Northwest Airlines đều có sai hỏng kỹ thuật này. Nhưng

Một số máy bay chở khách của Hoa Kỳ bị hỏng bị phớt lờ thông tin về tình trạng

Tác Giả: Vương Ho

Thứ Hai, 10 Tháng 8 Năm 2009 21:47

nguyên nhân tại nạn của chuyến bay bị thảm của Air France và 2 đội kiểm tra phi hành của 2 chuyến bay mới đây mà người ta mới biết.

Các sensors này, có tên là Pilot tubes, sẽ thông báo khi áp suất không khí bên ngoài thay đổi và máy tính toán sẽ xem đây như là vận tốc của máy bay. Khi trục trặc như thế sẽ hết sức nguy hiểm vì nhiệm vụ thiết bị đang có trên máy bay hoạt động dựa vào vận tốc máy bay.

Các máy bay châu Âu đã chấp nhận cho thay các sensors này, do công ty Thales Corp. của Châu Âu chế tạo bằng kỹ thuật do công ty Goodrich Corp. của Mỹ làm ra.

Tổng cộng 32 máy bay Airbus A-330 của Northwest đã được kiểm tra. Có thể cái sensor của chuyến bay 447 của Air France đã trục trặc khiến computer không nhận ra vận tốc đúng của phi cơ khi bay vào vùng bão tố mạnh cao đến 36,000 feet.