

Các công ty Trung Quốc xây dựng đường sắt và các cơ sở hạ tầng khác với chi phí thấp hơn, nhân lực suất lợi cao



▢ Công nhân xây dựng tuyến đường sắt Campuchia (Reuters)

Theo tờ Phnom Penh Post hôm nay 13/06/2012, Campuchia đang thương lượng với chính phủ Trung Quốc về việc tài trợ cho một dự án xây dựng tuyến đường sắt dài 250 km nối liền thủ đô Phnom Penh với Việt Nam, thay vì đi vay của Ngân hàng Phát triển Á châu.

Ông Va Sim Sorya, một quan chức của Bộ Giao thông Công chính Campuchia nói rằng chính phủ có thể nhờ Trung Quốc tài trợ cho dự án trị giá 600 triệu đô la này, mà không phải nhờ đến tín dụng « phớt lờ » của Ngân hàng Phát triển Á châu (ADB).

Trong một cuộc họp báo tại thủ đô Phnôm Pênh hôm qua, viên chức này nói :

« Trung Quốc không đưa ra nhiều điều kiện như ADB, nhưng các chuyên viên kỹ thuật của Trung Quốc cũng rất giỏi ».

Lãi suất bình quân tín dụng ưu đãi của ADB, theo như số liệu hàng năm của Diễn đàn các thị trường phi chính phủ Campuchia năm ngoái, là khoảng 1,32% một năm, sau thời gian ân hạn. Còn lãi suất ưu đãi của Trung Quốc có cao hơn đôi chút, trung bình là 1,83% một năm.

Chính sách xã hội của Ngân hàng Phát triển Á châu có từ năm 2009 đã kê ra một loạt các yêu cầu về việc đền bù và khôi phục lợi ích thu nhập cho những người bị ảnh hưởng bởi dự án đường xe lửa. Còn nếu đi vay từ Trung Quốc thì không có những điều kiện này.

Ông Peter Brimble, phó giám đốc văn phòng ADB tại Campuchia cho biết, ADB luôn duy trì quan điểm là tín dụng luôn đi kèm với phát triển bền vững.

Dự án khôi phục tuyến đường sắt Bắc – Nam của Campuchia, hầu hết do ADB tài trợ đã bị ngưng trệ do nhà thầu phí Toll Royal không ngừng hoãn tiến độ, cho rằng dự án này quá kéo dài. Nay thì 300 km phía Bắc đang dở vì thiếu kinh phí sắp được hoàn thành.

ADB lưu ý là việc tìm thêm các nguồn tài trợ mới là trách nhiệm của chính phủ.

Thông báo hôm qua của chính phủ về việc đi vay của Trung Quốc đã bị dân biểu Son Chhay của đảng Sam Rainsy phản đối quyết liệt.

Ông cho rằng các công ty Trung Quốc xây dựng đường sắt và các cơ sở hạ tầng khác với chi phí thấp hơn, nhưng lãi suất lại cao.

Dân biểu này tuyên bố : « Chúng tôi không phải là người tìm kiếm lợi nhuận mà chỉ cho nên kinh tế quốc gia, nhưng phải tiết kiệm », và nói thêm là có thể cho đầu tư các dự án như thế .